



RSI F



NARANJA FLUO MATE

- S HIGM12M HIGM22M HIGM22M HIGM42

FUCSIA MATE

M HIGM252 M HIGM452



SOPHIE **NEGRO MATE**

M HIGM24 M HIGM44

VERDE MATE

M HIGM29 M HIGM49

RS



SHILBN12 HILBN32 MHILBN22 MHILBN42

1 62cm

GRAN CAMPO

ANTI-SCRATCH COATING





COOL TOP



CRISTAL



Gráfica: Calcos de agua Material: ABS **5** 56cm Retención: Hebilla Automática Terminación: Laca Tricapa ■ 60cm

Ventilación: Delantera Inferior, superior y trasera inferior

FUME













CULTURA (721) CLASICA



- S HAGB151 L HAGB351 M HAGB251 XL HAGB451

RUTA 40

- S HAGB113 L HAGB313
 M HAGB213 XL HAGB413
- S HAGM12 L HAGM32
 M HAGM22 XL HAGM42

INFIELD



CLASSIC BLANCO BRILLANTE

s HAB525 ■ HAB527 M HAB526 XL HAB528 **CLASSIC NEGRO BRILLANTE**

CLASSIC NEGRO MATE

S HALM12 L HALM32 M HALM22 XL HALM42



ANTI-SCRATCH COATING



AERO-DINAMIC TOP





SILENCE TOP



MECANISMO BURBUJA

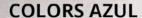
*Disponibles como accesorios **5**56cm

M 58cm ■ 60cm

XL 62cm

Gráfica: Calcos de agua Material: ABS

Retención: Hebilla Automática Terminación: Laca Tricapa



S HAB501M HAB502M HAB502M HAB504



CHALLENGER SOPHIE MATE > CON VISOR

S HAM520M HAM521M HAM521M HAM523

CHALLENGER BLANCO BRILLANTE > CON VISOR



Accesorios disponibles













GUANTES





ACCESORIOS



ANTIPARRAS





BLACK

ANT001 VISOR TRANSPARENTE **ANT002**

BLACK & RED

ANT003 VISOR TRANSPARENTE ANTO04

ORANGE

VISOR CROMO ANT005 ANTO06

CULTURA 721 CLASICA

MASCARAS





BLACK

VISOR CROMO MAS001 VISOR TRANSPARENTE MAS002

GREEN

MAS003 VISOR TRANSPARENTE MAS004

CAMEL

VISOR CROMO MAS005 MAS006

PROTECCIÓN UV





ANTI EMPAÑO



DESARROLLO 100/0 NACIONAL





CONFIANZA - TRAYECTORIA - EXPERIENCIA - RESPONSABILIDAD



H5 es la tercera generación del primer casco desarrollado por nuestra empresa. INYECTADO EN TERMOPLASTICO, existe en 4 variantes de colores incorporados en el copolímero. El interior ergonómico forrado integramente en VELOUR hipoalergénico lo convierten en el casco más comodo de su segmento. Estas prestaciones convierten al H5 en EL CASCO DE FABRICACIÓN NACIONAL MÁS VENDIDO.

Tamaños: S-M-L-XL

Gráfica: Calcos serigrafiadas

y calcos reflectivas.

Material: TERMOPLASTICO Retención: Hebilla Automática

Terminación: Pulido

Ventilación: Superior e inferior

CONFIANZA - TRAYECTORIA - EXPERIENCIA - RESPONSABILIDAD





Con el paso del tiempo surgió la necesidad de actualizar la línea de nuestros productos y tras varios meses de trabajo, logramos un producto insuprable en su relación precio/prestaciones. Con las últimas tecnologías en modelado 3D y diseño, creamos, acorde a las exigencias actuales del mercado, un casco seguro y confortable que promedia agresividad y sobriedad al mismo tiempo.

Tamaños: S-M-L-XL Gráfica: Vinilo

Material: Polipropileno

Retencion: Hebilla Automática

Terminación: Pulido

Ventilación: Superior delantera, inferior

delantera e inferior trasera.

Colores: Rojo - blanco - negro - magenta

CONFIANZA - TRAYECTORIA - EXPERIENCIA - RESPONSABILIDAD





H5 Kids es un casco integral especialmente diseñado y construido para niños, igual a los cascos para adultos, pero basado en una matriz mas pequeña lo que hace que su tamaño exterior y su peso sea el adecuado para proteger a los mas chicos.
H5 Kids completa la linea de cascos HALCON y reafirma nuestro compromiso de ofrecer al mercado cascos con una relación calidad/precio inmejorables.

Tamaños: XXS (52 cm.) - XS (54 cm.) Gráfica: Vinilo reflectivo grado ingeniería.

Material: Polipropileno

Retención: Hebilla Automatica.

Terminación: Pulído. Ventilación: Inferior.







Es el primer casco de cross desarrollado íntegramente por nuestra empresa. Nuestro equipo de desarrollo

- ha concluido un casco de una gran versatilidad, tanto para la
 - competencia, como para el uso urbano.
 - Pensado bajo un alto standard de calidad, MX ROAD se establece
 - como un excelente casco de cross y urbano.

Tamaños: S-M-L-XL Gráfica: Vinilo reflectivo Material: Polipropileno

Retención: Hebilla Automática

Terminación: Pulido

BIKE RIDER



NEGRO CPB02

Es uno de los cascos más cómodos para uso diario. De gran visibilidad, muy poco peso y volumen. Si bien es un casco económico, sus interiores están íntegramente forrados en VELOUR y posee además sistema de cierre con hebilla automática. Invectado en termoplástico se encuentra disponible en 4 versiones de color.

Tamaño: Único Material: Termoplástico

Retención: Hebilla Automática

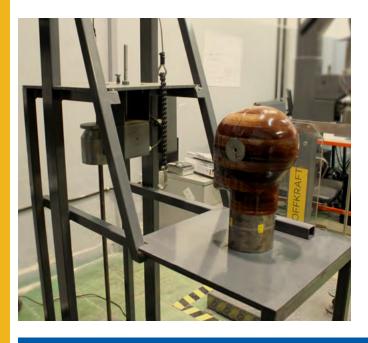
Terminación: Pulido

NUESTRO LABORATORIO

NOSOTROS

Nuestra empresa creció de 3 personas en el inicio a los más de 250 que formamos hoy el equipo de Mercomax SA. Podemos decir con orgullo que tenemos la mayor fábrica de cascos de Argentina, única con ciclo completo, con todos sus productos aprobados con CHAS (Certificado de Homologación de Autopartes y Elementos de Seguridad) y normas IRAM.

Una de nuestras ideas pilares es la mejora permanente de cada uno de nuestros productos. Día tras días todo el equipo de Mercomax trabaja exhaustivamente en mejorar cada proceso, optimizar recursos, incrementar calidad y todo lo necesario para poder seguir siendo el casco elegido por los motociclistas de nuestro país.



NORMAS

Las leyes de la República Argentina obligan a que los cascos tengan Chas (CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE AUTO PARTES DE SEGURIDAD)

CHAS:

Los cascos que están homologados están identificados con una etiqueta de conformidad. NO COMPRE CASCOS QUE NO TENGAN CHAS. Los cascos que no están homologados no cumplen con la ley y puede afectar a su seguridad.

¿Como se obtiene el CHAS? El CHAS tiene 2 componentes:

- 1- Cumplimiento de NORMAS IRAM
- 2- ASEGURAMIENTO DE CALIDAD

IRAM:

Se hacen todos los ensayos para dar cumplimiento a las exigencias técnicas de la norma IRAM -AITA 3621-2011 los cuales son:

- 1.1) Resistencia a la penetración del visor
- 1.2) Absorción de impacto vertical en diferentes acondicionamientos (ambiente, calor , frio , humedad +UV)
- 1.3) Absorción de impacto lateral en diferentes acondicionamientos (ambiente, calor , frio , humedad +UV)
- 1.4) Ensayo del sistema de retención
- 1.5) Ensayo de descalce
- 1.6) Ensavo de inflamabilidad
- 1.7) Marcado y rotulado
- 1.8) Ángulo de visión

LABORATORIO:

En este espacio comprobamos todos los ensayos y hacemos la I+D de los nuevos materiales y diseños. Mercomax desarrolló un laboratorio propio que es uno de los más modernos de Latinoamérica, en el cual se pueden hacer todas las pruebas relacionadas con la seguridad que ofrece un casco.

COMO SE REALIZAN LOS ENSAYOS



ENSAYO ABSORCIÓN DE IMPACTO VERTICAL

Procedimiento: El casco se coloca sobre la horma de la medida correspondiente y se sujeta con el sistema de retención. Se deja caer libremente una masa semiesférica de 4.5Kg que impacta a una velocidad de 5.05m/s sobre la superficie del casco. Posteriormente se deja caer libremente una masa plana de 5kg que impacta en el casco a

una velocidad de 6.5m/s.
Una celda de carga registra en una computadora los valores de la fuerza que recibe el casco en cada impacto.
Antes de cada impacto el casco se acondiciona para simular los distintos tipos de clima antes de ser ensayado, como a la exposición a la radiación U.V., humedad y temperaturas extremas.

MERCOMAX s.a.



MERCOMAX SA Usar SIEMPRE casco abrochado y firmemente ajustado



ENSAYO ABSORCIÓN DE IMPACTO LATERAL

Procedimiento: El casco se coloca de forma lateral sobre la horma de la medida correspondiente y se sujeta con el sistema de retención.

Se deja caer libremente una masa plana de 5kg que impacta a una velocidad de 5.05m/s sobre la superficie del casco. Una celda de carga registra en una computadora los valores de la fuerza que recibe el casco en el impacto lateral.

ENSAYO SIST.DE RETENCIÓN

Procedimiento: Se deja caer libremente una masa de 10kg desde una altura de 0,75 m luego de retirar la masa se deja por 2 min con una precarga de 15kg generando una tracción al sistema de retención en sentido vertical, sometiendo a la cinta y fijaciones a situaciones de uso

Todos nuestros cascos poseen un sistema de retención práctico y sumamente seguro, gracias a su broche con cremallera, su cinta de alta tenacidad.

ENSAYO DE DESCALCE

Procedimiento: Al casco posicionado en la horma correspondiente se le aplica una fuerza tangencial de rotación de una masa de 10kg cayendo.

Este ensayo verifica que el casco no se salga y que no gire más de 30° de su posición de reposo.







ENSAYO INFLAMABILIDAD

Consiste en medir la velocidad de inflamabilidad del material de la cáscara. Procedimiento: Se realiza tomando una muestra de la cáscara de determinadas dimensiones, se enciende en un extremo y se deja avanzar la llama libremente. La velocidad de propagación no debe ser mayor a 75 mm./min.

ENSAYO PENETRACIÓN VISOR

Procedimiento: Se impacta el visor con un punzón de acero de una masa de 3.3 kg dejándolo caer desde 1 mts de altura. Para que el visor cumpla con este ensayo éste no debería quebrarse, en caso de quebrarse, las astillas deberán tener un ángulo mayor a 60°.

ÁNGULO DE VISIÓN

Todos los cascos deben estar construidos de manera tal que nos permitan tener un campo visual mayor de 52° en forma vertical y 210° en forma horizontal. Para chequear este punto se coloca el casco en un dispositivo que verifica si el casco cumple o no el requerimiento.

VISORES Y REPUESTOS PARA CASCOS

HAWK

Visores HAWK



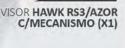








TORNASOLADO (x1)





VISOR HAWK RS1 AHUMADO (x1)

NUEVO VHRS1BM

VISOR HAWK RS1 BLACK MIRROR (x1)





VISOR HAWK RS5/RS11 BLACK MIRROR (x1)





VHRS5A

VISOR HAWK RS5 /RS5 VECTOR/RS11

AHUMADO (x1)





VISOR HAWK RS5 /RS5 VECTOR /RS11 (x1)





VISOR HAWK RS5/VECTOR/RS11 AHUMADO (x1)



VHRS9

VISOR HAWK RS9 TRANSPARENTE (x1)



THE STATE OF THE S VHRS9A

> VISOR HAWK RS9 AHUMADO (x1)



ANTISCRATCH

VISOR HAWK RS5 /RS5 VECTOR/RS11 TRANSPARENTE (x1)





VISOR HAWK ZX3
TRANSPARENTE (x1)







VISOR HAWK BURBUJA 721 AMARILLO



727 VB721BM VISOR HAWK BURBUJA 721 BLACK MIRROR



721 TORNASOLADO

· Visores Halcon













VISOR HALCON H57 TRANSPARENTE (x1)



VISOR HALCON H57 AHUMADO (x1)

Visores VCAN





VISOR VCAN V210 (x1)









VISOR VCAN V603 (X1)







Repuestos y partes









VISOR VCAN V370 (x1)











SUNVISOR
721 AMARILLO
CPRK16





KIT 721 INTERIORES 721 NEGRO



KITS Y REPUESTOS PARA CASCOS



KIT272

KIT RS1 VISOR TRANSPARENTE + MECANISMO Y VENTILACIONES



KIT274

KIT RS1 MECANISMO VISOR (ARANDELAS Y TORNILLOS) (X1)



CPRK15

KIT MECANISMO INTERIOR DE CONEXIÓN FLIP UP Y MENTONERA RS5 (x1)





VISOR TRANSPARENTE + MECANISMO (RS5/RS5 VECTOR/RS11)



KIT267

KIT MENTONERA NEGRO + VISOR ANTISCRATCH + REPUESTOS DE INSTALACION (TORNILLOS, ARANDELAS Y TRABAS) RS5/RS5 VECTOR



√ KIT268

KIT MENTONERA NEGRO MATE + VISOR ANTISCRATCH + REPUESTOS DE INSTALACION (TORNILLOS, ARANDELAS Y TRABAS) RS5/RS5 VECTOR



KIT270

(ALMOHADILLAS, PROTECTORES DE CUELLO Y NARICERO) RS5/RS5 VECTOR



KES VECTOR

CPRK13

KIT MECANISMO VISOR RS5/RS5 VECTOR /RS11 (X1)



KIT264

VISERA RS7 BLANCA + REPUESTOS (TORNILLOS CENTRALES Y LATERALES, VENTILACIONES ALMOHADILLAS Y BOQUILLA) RS7



KIT263

VISERA RS7 NEGRA + REPUESTOS (TORNILLOS CENTRALES Y LATERALES, VENTILACIONES ALMOHADILLAS Y BOQUILLA) RS7



KIT265

VISOR RS9 TRANSPARENTE + MECANISMO



KIT266

KIT RS9 ALMOHADILLAS



KIT271

KIT RS11 I (VENTILACIONES, INTERIORES Y ALMOHADILLAS) RS11